


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi w Bardzie.

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Kielecki, Gmina Raków

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 260416_2.0001 / Działka: 922

Nazwa Inwestora i jego adres:

Gmina Raków, ul. Ogrodowa 1, 26-035 Raków

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej SWK/0087/PWBD/15	09.2023	
Branża drogowa	Asystent projektanta	Weronika Obara	-	09.2023	

Staszów, Wrzesień 2023

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

ZAŁĄCZNIKI	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
2. OPIS TECHNICZNY	6
3. Przedmiot, cel i zakres inwestycji	6
4. Podstawa opracowania	6
5. Stan prawny nieruchomości	6
6. Opis stanu istniejącego	6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
8. Informacja o obszarach chronionych	7
9. Pozostałe informacje prawne	7
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów	8
11. Parametry techniczne przebudowywanej drogi	8
12. Rozwiązania konstrukcyjne	9
13. Ukształtowanie wysokościowe	9
14. Odwodnienie	9
15. Roboty ziemne	10
16. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych	10

Część rysunkowa:

- Rys. 1 – Lokalizacja
Rys. 2.1–Mapa pogładowa, skala 1:1000
Rys. 2.2–Mapa pogładowa, skala 1:1000
Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50
Rys. 4 – Przekrój stan istniejący skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane

Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz
magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają:


I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

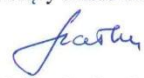
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-WD3-9I3-W5C *

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-11 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

3. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej przebudowy odcinka drogi wewnętrznej w ramach zadania: „**Przebudowa drogi w Bardzie**” w Gminie Raków. Celem przebudowy odcinka drogi jest poprawa jakości nawierzchni jezdni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze. Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni jezdni z kruszywa oraz odtworzeniu nawierzchni poboczy z kruszywa wraz z utwardzeniem emulsją asfaltową.

4. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 88, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 32 z późniejszymi zmianami),
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

5. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 922 obręb 260416_2.0001 Bardo, Gmina Raków, Powiat Kielecki, województwo świętokrzyskie.

6. Opis stanu istniejącego

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej. Odcinek objęty opracowaniem ma swój początek przy krawędzi działek ewid. 915 oraz 922, obręb Bardo, gmina Raków. Rozpatrywany odcinek przebiega w kierunku południowo-wschodnim. Koniec rozpatrywanego odcinka w km 0+640. **Przebudowa drogi we-**

wewnętrznej nie dotyczy pasa drogi powiatowej nr 1329T. Istniejąca jezdnia drogi posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości 2 - 3,3m. Droga ma charakter dojazdowy do pól uprawnych występujących wzdłuż drogi oraz nielicznych zabudowań mieszkalnych.

Na odcinku przebudowywanej drogi wewnętrznej występuje istniejąca sieć wodociągowa.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek osi roboczej (km 0+000) występuje na krawędzi działek ewid. 915 oraz 922, obręb Bardo, gmina Raków, na krawędzi jezdni zjazdu z drogi powiatowej. Początek prac remontowych rozpoczyna się w km 0+009 na działce ewid.922. Koniec prac remontowych znajduje się w km 0+650. Projekt obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni z kruszywa o szerokości 3,50 na całej długości rozpatrywanego odcinka. Przebieg osi prac remontowych przedstawiono na Rys.2 Mapa zasadnicza.

Przebudowywana droga nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymagana jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających przez działkę drogi gminnej.

Całość prac remontowych zawiera się w działce drogowej nr ewid, 915 drogi wewnętrznej.

8. Informacja o obszarach chronionych

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji znajduje się na terenie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego.

9. Pozostałe informacje prawne

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami) – odcinek drogi objęty przebudową posiada długość

650 m tj. poniżej 1km. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest przebudowa. Przebudowa drogi wewnętrznej nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodziwych. Przebudowa drogi gminnej nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac remontowych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 88, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839).

11. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: wewnętrzna
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- długość osi roboczej: 640m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,

- szerokość jezdni: 3,5m;
- pobocza: obustronne z kruszywa utwardzone emulsją asfaltową o szer. 0,50,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

12. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja przebudowywanej jezdni:

Na odcinku od km 0+009 do km 0+640

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja poszerzeń jezdni:

Na odcinku od km 0+009 do km 0+640, szer. zmienna 2-2,5m

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
- 20cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$
- 20cm – korytowanie.

Konstrukcja przebudowywanych poboczy:

Na odcinku od km 0+009 do km 0+640

- 20cm – warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, wraz z powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową

Szczegół związany z przebudową konstrukcji istniejącej jezdni przedstawiono na Rys.3 Przekrój konstrukcyjny

13. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter nizinny. Występujące różnice wysokościowe są stosunkowo niewielkie. Niweleta drogi ukształtowana została w stosunku do istniejącego jej przebiegu.

14. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych lub na tereny przyległe na działce ewid. 922.

Odwodnienie odbywa się w całości na teren własny tj. działka drogowa nr 922, obręb Bardo, gmina Raków.

15. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na ewentualnym ścięciu zawyżonych poboczy oraz podczas wykonaniu niezbędnych remontów przepustów pod zjazdami ewentualnymi.

16. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2021 poz.1990 , oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.

- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.